



# TÜRKİYE NAKLİYECİLER DERNEĞİ

'Türkiye'nin Yükünü Taşıyoruz.'

07.07.2020

Sayın Murat Baştor,

Ulaştırma ve Altyapı Hizmetleri Düzenleme Gen. Müd.

Vakit ayırıp davetimizi kabul ettiğiniz için öncelikle şahsım ve temsil ettiğim ambarcılar adına teşekkür ediyor, saygılarımı sunmak istiyorum. Bu krizli ve sıkıntılı dönemde Genel Müdürlük görevine atandığınız için de tebrik ediyor, başarılarınızın devamını diliyorum.

Hoşgörünüze sığınarak kendimi tanıtmak istiyorum. Türkiye Nakliyeciler Derneği (T.N.D. Kuruluş 1947) Başkanı Yusuf DAĞCI'yım. Bu yazıyı size ulaştırma amacım Ambarcılarım adına iki tane talebim olacak.

Yıllardan beridir bir türlü çözüme ulaştıramadığımız Taşıma Belgesi sorunumuz ve yeniden oluşturulacak bir Nakliyeciler Sitesi için desteğiniz ve katkınızı istiyoruz.

İzinizle, belge sorununu anlatmadan önce biz ambarcıların kim olduğu, ne yaptığı ve 2023 hedeflerine ulaşmada ekonomiye olan katkımızın ne olacağı ile başlamak istiyorum.

Kuruluşu Cumhuriyetin ilk yıllarına kadar uzanan ve bugüne kadar Türkiye ekonomisine çok büyük katkılarda bulunan taşımacılık sektörünün ilk ve önder kuruluşları olan Ambarcılar, işlevlerine ilk yıllarda Sirkeci, Eminönü, Haliç ve Unkapanı çevresinde başlamış, daha sonra Zeytinburnu'ndaki nakliyeciler Sitesinde devam etmiştir. 2018 yılında tebligat gönderilmeden ve gece 05:00'te sitemiz yıkıldıktan sonra İstanbul'un her yerine dağılarak bu kutsal mesleği idame ettiriyoruz. (Detay çok, istenilirse anlatırım.)

Ekte sunduğum ambarcı faturalarından da görüleceği gibi (Fatura tarihleri 1932,1939,1952,1963,1968) Cumhuriyet tarihinden beri Türkiye'nin ekonomisini biz taşıyoruz. Derneğimizin kuruluşu 1947. Ülkemde parsiyel lojistik (Parça yük taşıma) hizmetini üç sektör yapmakta. Bunlar Ambarcılar, Kargolar ve Lojistikçiler. 4925 sayılı yasa ve ilgili yönetmelik çıktıktan bugüne gelindiğinde bu üç sektörün taşıdığı yükler ve yaptığı işler birbirinden çok farklı ve artık rakip değiliz. Biz ambarcılar olarak onların işini yapmıyor, onlar da bizim işimizi yapmıyor – yapamıyor. Örnekler vereyim; Yasa diyor ki bir seferde ve tek parçada 100 kg. üzeri paletli yükleri kargolar taşıyamaz. Zaten taşımıyorlar. Peki kim taşıyor? Biz Ambarcılar taşıyoruz. Zincir marketler büyük kuruluşların hepsi, yüklerini bize paletli olarak taşıyor. Aynı şekilde İnşaat, Tekstil ve Kimya sektörlerinin vazgeçilmezi olan boya, sıvı ve katı kimyevi maddelerini biz taşıyoruz. Sağlığın vazgeçilmezi olan ilaçları, ilaç depolarına biz taşıyoruz. Lojistikçilere gelince, parsiyel olarak taşımıyorlar. Çünkü biz Ambarcılar ve kargolar gibi Anadolu'nun her yerinde dağıtım yapacak acente ve şubeleri yok.

Bir iddiam var, Ambarcılık sistemi biraz sonra anlatacağım iki sorundan ötürü biterse örneğini verdiğim bu emtiaları kim taşıyacak ve kaçta taşıyacak? Yukarıda bahsettiğim hizmetin yanında, şimdi de yük taşıma potansiyelimizden bahsedeyim. Derneğime kayıtlı firmalarımızdan günde 400 kamyon (TIR) İstanbul'dan nakliye çıkışı yapıyor. Derneğe kayıtlı olmayan ama aynı iş kolu ile iştigal eden İstanbul'un çeşitli yerlerine dağılmış ambarcılar da katarsak günde en az 600 Tır İstanbul'dan çıkıyor. Diğer illerde yapılan nakliyeler buna dahil değil. Bir ayı 25 gün sayarsak ayda 600 x 25 = 15.000 Tır demek. Kilogram / Desi hesabı yaparsak bir Tır ortalama 20.000 Kg. varsayalım. 15.000 x 20.000 = 300.000.000 Kg / Desi bir ayda taşıyoruz. Bunu da 12 ayla çarparsak rakamlar yetmez.





## TÜRKİYE NAKLİYECİLER DERNEĞİ

'Türkiye'nin Yükünü Taşıyoruz.'

Özetle görüldüğü gibi, Türkiye'nin yükünü – Ekonomisini biz taşıyoruz. Sektör olarak yaşamamız ve yaşatılmamız gerekir inancındayım. Bunun için belge sorunumuzun çözümü ve acilen bir sitede toplanarak sektörü idame ettirmemiz gerekir.

Belge ile talebimiz; 4925 sayılı yasa ve ilgili yönetmeliğe baktığımızda N2 Belgesi almak isteyenler için şartlar;

1 – En az 8 birim taşıtla asgari kapasiteye ve 40.000 TL sermaye veya İşletme sermayesine sahip olmaları (Her çalışabilir bir araç 40 – 50.000 TL olursa 8 araç için 300 – 400.000 TL gerekiyor.)

2 – Merkezi ve / veya şubesi ve / veya acenteliği şeklinde en az 2 Coğrafi Bölgede ve her bir bir bölgede en az 2 İl'de olmak üzere toplamda 4 İl'de örgütlenmelerini tamamlamış olmaları... (Diğer maddeler itirazımız yok.)

Yasa ilk çıktığında sektörümüz yeteri kadar tanınmadığı ve bizim de kendimizi yeteri kadar anlatamadığımız için çok maliyeti ve çok ağır şartlarda uygulanması mümkün olmayan bir N2 belgesi alma zorunluluğu doğdu. Malumunuz, serbest ekonomik düzende devlet kural ve kaideler koyar ama zorlama ve baskı yapmaması gerekir. Yönetmelikte bize deniliyor ki, 8 birim ticari aracın olacak ve en az iki coğrafi bölge, 4 şehire çalışacaksınız diyor. Biz kargolar gibi tek patronlu, büyük sermayeli ve Türkiye'nin her yerine çalışan firmalar değiliz. Münferit ve bağımsız çalışan az sermayeli küçük esnafız. Örneğin 40 yıldan beri İstanbul – Erzincan çalışan Erzincan Ekspres ambarımız var. 5 işçisi, 3 kamyonetiyle günde bir kamyonluk ( TIR ) iş yapıyor. İşi az ama kendine yetiyor. Yasa diyor ki; beş kamyonet daha alacaksınız. Ambarcımız da "Erzincan'a yük var da ben mi taşıyorum" diyor. Aynı şekilde İstanbul – Erzincan çalışıyorum. Deniliyor ki Marmara ve Doğu Anadolu Bölgesi'nde birer şehire daha toplamda en az 4 şehire çalış deniliyor. Sayın Genel Müdürüm ; bu neye benziyor biliyor musunuz? Yıllarca Karadeniz hattına çalışan otobüs firmasına, Güneydoğu Anadolu hattına çalışacaksınız demeye benziyor. Bu zorlamayı anlamakta güçlük çekiyoruz. Biz eski düzene geçelim, her şey eskisi gibi olsun demiyoruz. Biz de belgeli ve kayıt altında çalışmak istiyoruz. Devletimiz her yerde ekonomiyi kayıt altına alacağız diyor. Ben de katkı için diyorum ki, Nakliyeciyi kayıt altına aldığınızda bu sorun kökten çözülür. Dolayısıyla Ambarcım diyorki "5 kamyoneti ben niye alayım" veya 2 şehire daha çalışırsam bana ne katkısı olacak bunları yaparsam firmam batır diye düşünüyor. Özetle bizler de ülkem 2023 hedeflerine ilerlerken modern bir sitede kayıt altına alınmış ve belgelendirilmiş bir sektör olarak çalışmak ve ekonomiyi taşıyarak katkıda bulunmak istiyoruz.

Olacak diğer bir handikapı hatırlatayım. Altı ay sonra yılbaşında Bakanlığımız U – ETDS sistemine geçecek belgesi olmayan veya belgesi iptal olan firmalarımızı ve taşıdıkları yükleri nasıl denetleyeceksiniz? Belgesi olmadığı için sisteme giremeyecek. Dolayısıyla herkesi belgelendirmekte yarar var diye düşünüyorum.

Sayın Genel Müdürüm, çok uzattım farkındayım. Beni bağışlayın lütfen. Peki belge için talebin nedir? Derseniz..

Biz fiyatı 40.000 TL olan ve şartları R1'e benzeyen R belgesi almak başka bir deyişle N2 belgesinden aradaki farkı ödeyerek R'ye geçmek istiyoruz. Bildiğiniz gibi R1(Yurtiçi ) R2( Yurtdışı) belgesinin birleşiminden oluşan TİO Belgesi , çok kapsamlı bir belge . Biz ise daha dar kapsamlı yurt içinde birkaç şehre çalışan firmalarız onun için fiyatı uygun ( 40 Bin TL ) ve yurtiçi taşıma organizatör ismini taşıyacak R belgesi talep etmek istiyoruz.





## TÜRKİYE NAKLİYECİLER DERNEĞİ

'Türkiye'nin Yükünü Taşıyoruz.'

Aynı zamanda TOBB ve Sayın Bakan Yardımcımız Selim Dursun bey'in Başkanlığında yapılan lojistik şurasında, Bu teklifimi de orada sundum. Bu konu ile ilgilenileceğiz denildi. Nitekim buna benzer bir uygulamayı 2018 yılında eski Sn. Genel Müdürümüz Mahmut Gürses Bey N2'nin yerine cüzi bir fiyat farkı vererek (15 Bin TL) L1 Belgesi alın demişti. Zamanı sınırlı idi, bazılarımız aldık. Ama süresi geçtiği için yürürlükte değil. Aynı uygulamanın R belgesi için yapılmasını talep ediyoruz. Detaylarına girmiyorum. Yasa çıktığından beri konuyu çok detaylı yaşayan ve içinde olan eski Sn. Genel Müdürümüz Mahmut Gürses Bey, bugüne kadar bizi anlayış ve hoşgörü ile karşıladı. Bize destek olmaya çalıştı. Hatta İstanbul'da tüm ambar camiası olarak, bir çalıştay düzenledik. Kendisi ve ekibi katıldı, bize dedi ki " Siz aslında taşıma organizasyonu işini yapıyorsunuz. Sizin Taşıma organizatörü belgesi almanız gerekir dedi. Bunun için kendilerine çok teşekkür ediyoruz. Biz bu süreçte bir şey öğrendik. Devlette yeni bir yasa çıkarmak çok kolay ama çıkanı değiştirmenin çok çok zor olduğunu yaşayarak anladık. İşimizin ve yaşamımızın idame etmesi için de bu çabamızdan vazgeçmedik. Talebimizin Devlete ve rakiplerimizin zararına olmadığına inanarak değişimin yapılmasını zatiâlinizden bekliyoruz.

İkinci talebimiz;

Yıllardan beridir Ulaştırma Bakanlığı'mızın Lojistik köy projeleri hazırladığını biliyoruz. Bu projeyi destekliyor ve içinde bulunmak istiyoruz. 2018 yılında sitemiz bize tebligat yapılmadan gece 05:00'te yıkıldı. O gün esnafım İstanbul'un her yerine dağıldı. İlk boş bulduğumuz garaj veya baraka gibi yerlerde yüksek fiyatlara yer kiralayıp ilkel şartlarda işimize devam ediyoruz.

Bu iki mağduriyetimiz ve ekonomik nedenlerle birçok ambarımız kapandı. Örneğin bu süreçte yazıda bahsi geçen Erzincan Ekspres, Keşan Ambarı, Ankara Yıldırım, Öz Urfa Mardin, Marmara Güneş, Yeni Ankara ambarları kapandı. Bu gidişle bu sektörün yok olma tehlikesi ile karşı karşıya olduğunu başkanları olarak belirtmek istiyorum.

Sözlerimi sonlandırırken, bizler Ülkemiz 2023 hedeflerine ilerlerken modern bir sitede kayıt altına alınmış ve belgelendirilmiş bir sektör olarak çalışmak ve Ülkemizin ekonomisini taşıyarak katkıda bulunmak istiyoruz.

Bu korona sürecinde, size sağlık sıhhat ve afiyet diliyor, saygılarımı sunuyorum.

T.N.D. Yönetim Kurulu Bşk.

Yusuf DAĞCI

Cep : 0 532 216 61 52 (Başkan)

İş : 0 212 416 5 416

T.N.D. : 0 212 582 60 33